



Zbog sve većeg obima posla i same patologije bolesti koja zahteva transport naših pacijenata na tercijalni nivo zdravstvene zaštite, menadzment bolnice odlučio se za kupovinu novog vozila.

I pored teške materijalne situacije i vrlo oskudnih finansijskih sredstava, naš vozni park je bilo neophodno obnoviti. Postojeci vozni park broji devet automobila. Po starosti naša vozila su mlada, ali su po pređenoj kilometraži jako istrošena. U proseku godišnje pređu preko pola miliona kilometara.

U više navrata smo konkursali kod ministarstva ali i kod raznih organizacija. Na žalost, nismo našli na pozitivan odgovor, te smo morali problem oko voznog parka sami da rešavamo. Vrednost kupljenog automobila je 3 miliona dinara, uzet je na lizing i bice otplacen u narednih četiri godina.

Izabran je najpovoljniji auto na tržištu, Fiat Doblo, za koji verujemo da će se najbolje pokazati i u praksi.

Bezbednost pacijenata, ali i radnika koji učestvuju u transportu su nam jako bitni i na prvom mestu. Mesečno se preveze oko 500 pacijenata na viši nivo, odnosno u kliničke centre Niš ili Beograd. Naša bolnica poseduje samo dva reanimobila- a oni su u stalnom pokretu. U velikom broju slučajeva, zbog ozbiljnosti i težine bolesti, neophodna je adekvatna, stručna pratnja lekara i tehničara u transportu. Mi se možemo pohvaliti da je smrtnost pacijenata u interhospitalnom transportu ispod 1%.

Našim vozilima vršimo prevoz pacijenata i do ostalih ustanova u Srbiji, kada su u pitanju operacije srca, kontrolni pregledi, banjsko lečenje, prevoz pacijenata na hemoterapiju ili zračenje.

Svakodnevno se pacijenti dovoze i odvoze sa dijalize, sa područja celog Topličkog okruga. Veoma često su ti pacijenti naseljeni na nepristupačnim i udaljenim mestima. Prevoz pacijenta mora biti obavljen i po lošim klimatskim i vremenskim uslovima. Na raspolaganju su nam dva vozila koja se koriste za prevoz bubrežnih pacijenata na dijalizu, a oni su kupljeni još 2004.godine. I njihova pređena kilometraža i preko pola miliona kilometara.

Iako oskudan vozni park, nikada se nije desilo da je bolnica ostala bez vozila ili kadra kada je bio neophodan transport. Svi pacijenti su na vreme preveženi na planirana odredišta, ali za normalno funkcionisanje potrebna su nam bar još tri saniteta.



